

В совет по защите
диссертаций 44.2.008.01,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Уральский государственный
университет путей
сообщения»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Кравченко Артема Андреевича

«Методы обоснования перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки маневренности подразделений железнодорожной сети», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 — Управление процессами перевозок (технические науки)

Кравченко Артемом Андреевичем выполнены исследования, направленные на разработку важных для настоящего времени научно-методических решений по повышению уровня использования перевозочной мощности и маневренности подразделений железнодорожной сети. Диссертантом выполнен анализ динамики процессов и показателей эксплуатационной работы и взаимозависимостей их изменения с использованием информационных ресурсов ведущего перевозчика страны, что позволило не только исследовать диапазоны отклонений факторов снижения участковой скорости грузовых поездов из-за наличия избыточных вагонных парков на железнодорожном транспорте общего пользования, но и представить научную гипотезу о влиянии мер воздействия на неравномерность транспортных процессов. Особый методический интерес представляет решение по расчету взаимозависимостей емкости и допустимого уровня использования пропускной способности элементов железнодорожной сети и направлений следования вагонопотоков.

Впечатляет интенсивная практическая реализация результатов работы в качестве методических указаний по расчетам, оценке функциональных возможностей и проектированию автоматизированных систем имитационного моделирования транспортных процессов.

Рассмотренные в диссертации вопросы определения возможностей

железнодорожной инфраструктуры для пропуска объемов перевозок грузов и порожних грузовых вагонов обозначили критерии достаточного уровня маневренности размеров движения поездов. Однако, из автореферата не удалось выяснить, как влияет доля, находящихся на инфраструктуре общего пользования вагонов частных операторов, собственников подвижного состава, перманентно изменяющегося рынка транспортно-экспедиторских услуг, их дальность и сезонность перевозок на величины допустимых размеров вагонопотоков (формула 1).

Вместе с тем, диссертационная работа Кравченко А.А. обладает научной перспективой по автоматизации расчетов возможностей железнодорожной инфраструктуры. Наделена теоретической и практической значимостью, соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4 — Управление процессами перевозок.

Кандидат технических наук,
доцент

Гусев Юрий Вячеславович

25.12.2023

Основное место работы:

Заведующий кафедрой “Транспортные технологии предприятий”
ФГБОУ ВО “Приазовский государственный технический
университет”

Почтовый адрес: 287642, ул. Университетская, 7, г Мариуполь,
Донецкая народная республика.

Телефон: +7-949-731-45-27

Электронный почтовый адрес: yvgusev-pstu@rambler.ru

Подпись Гусева Юрия Вячеславовича заверяю:

Специалист 1 категории
общего отдела

М.С.Охрименко